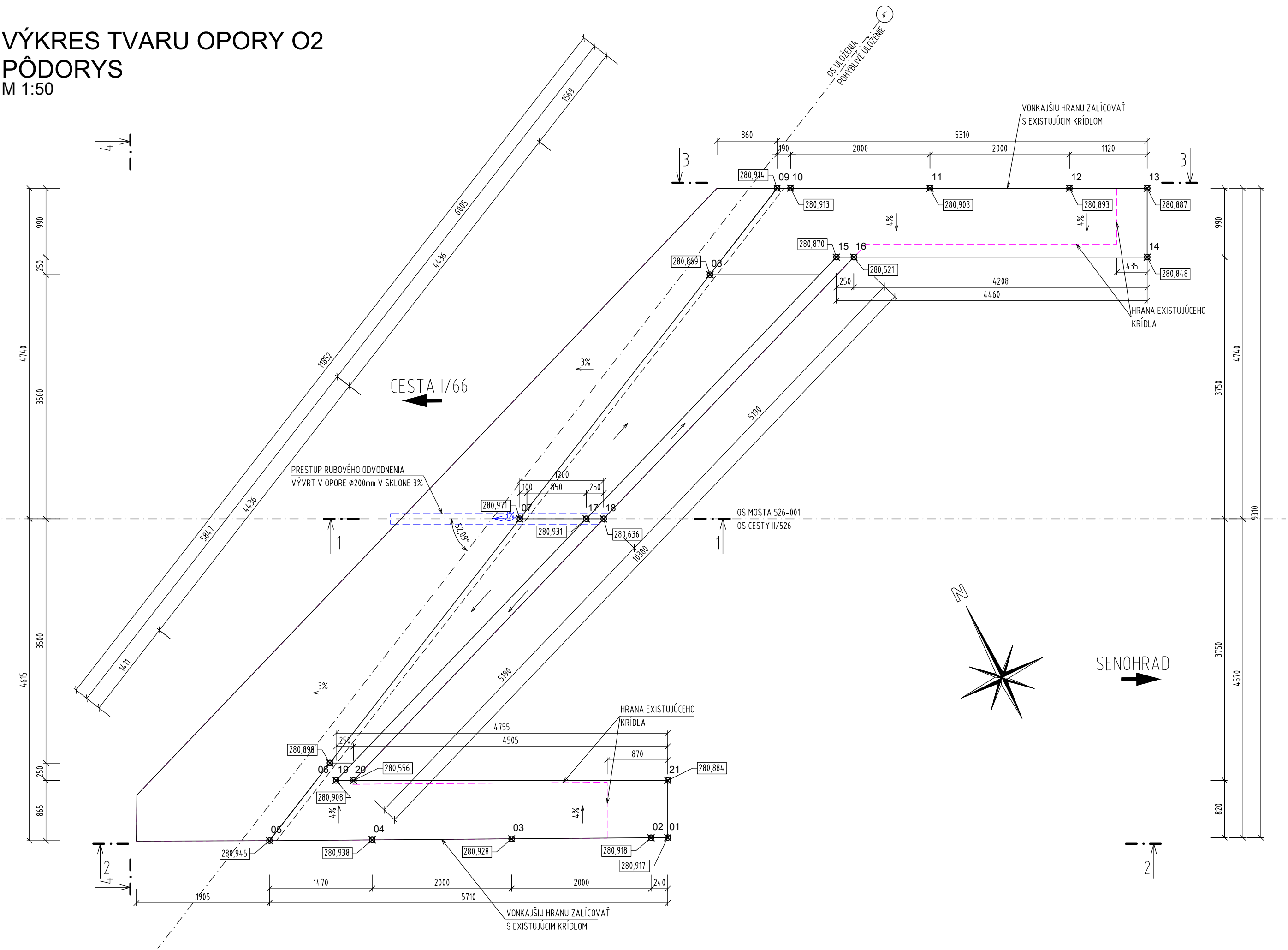
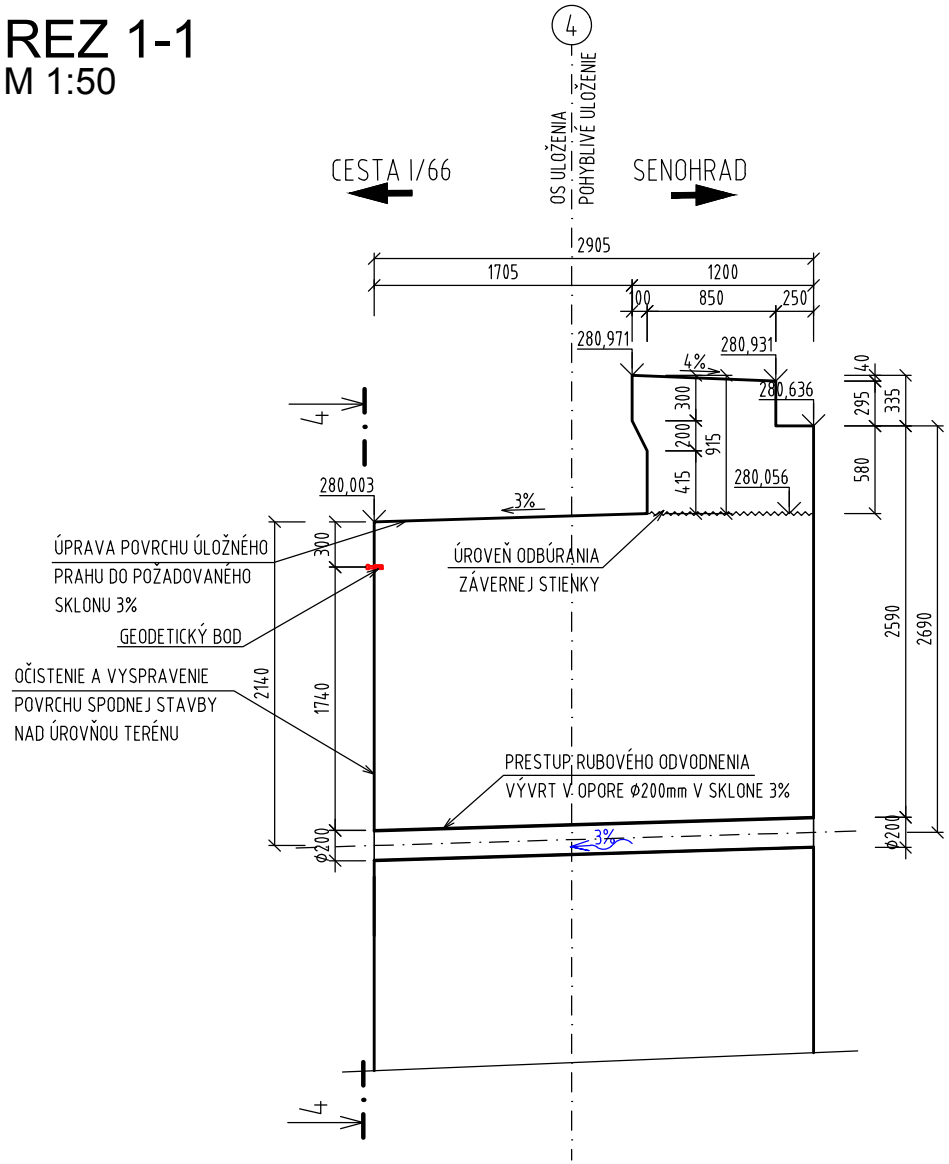


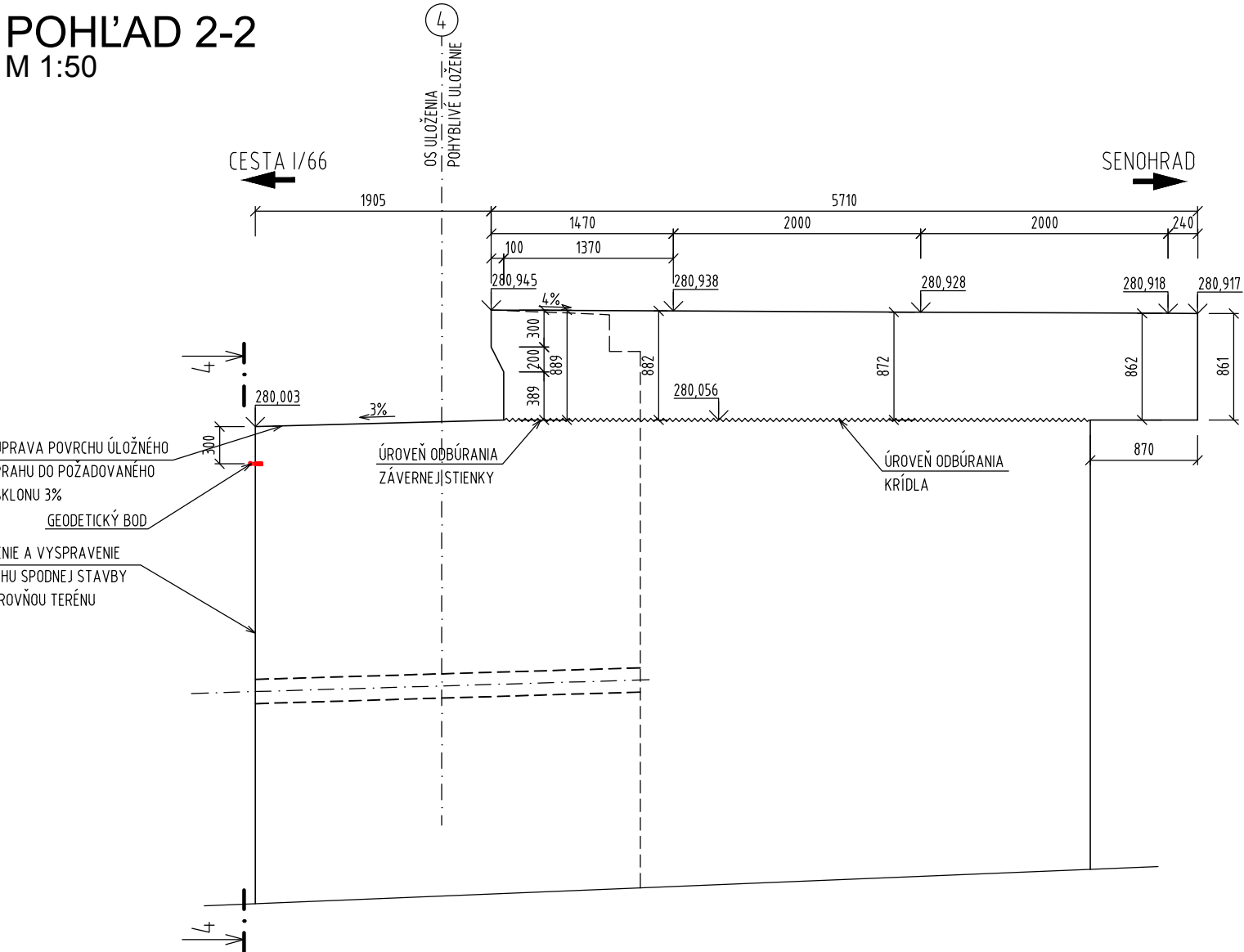
VÝKRES TVARU OPORY O2  
PÔDORYS  
M 1:50



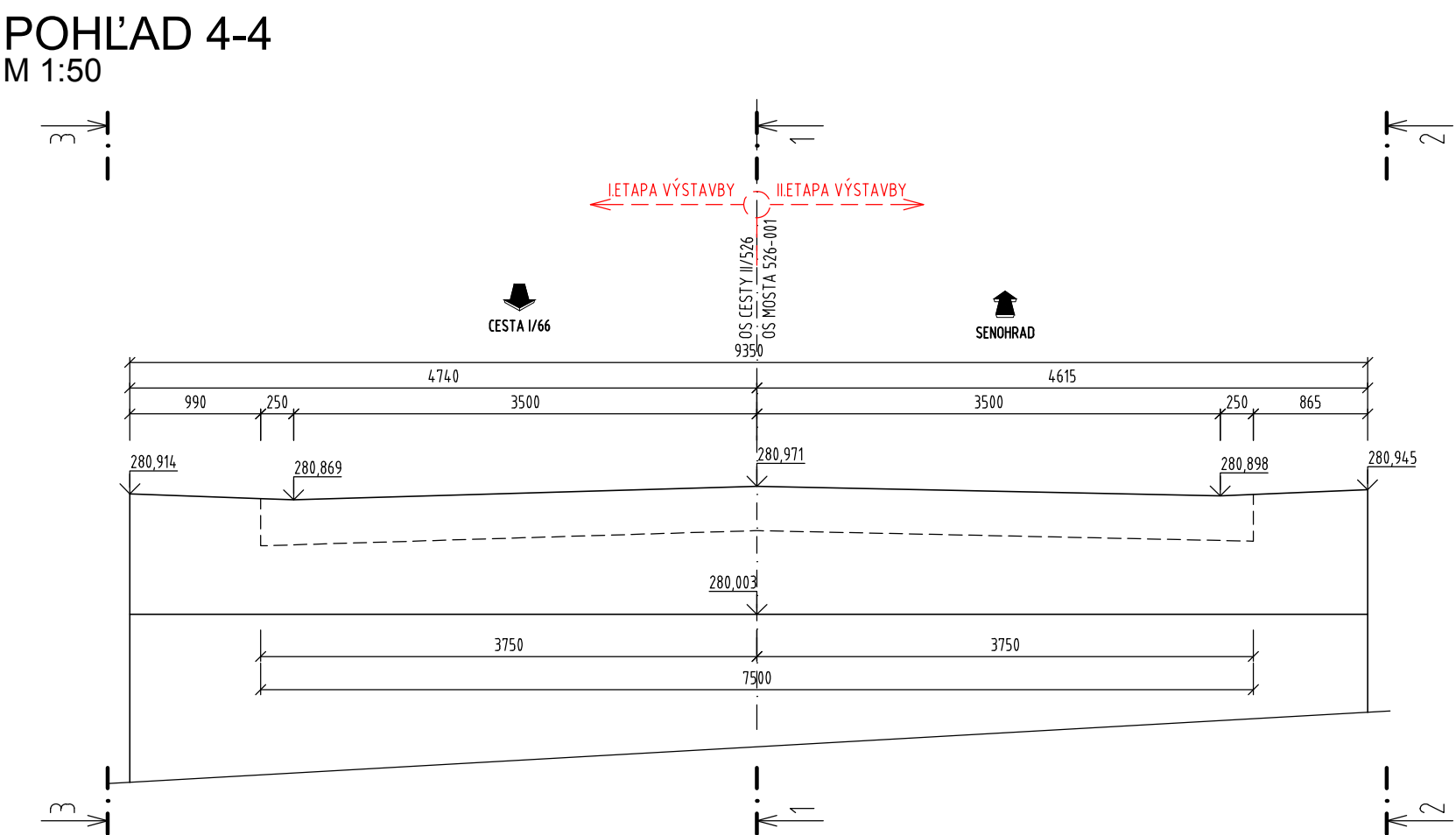
REZ 1-1  
M 1:50



POHLAD 2-2  
M 1:50



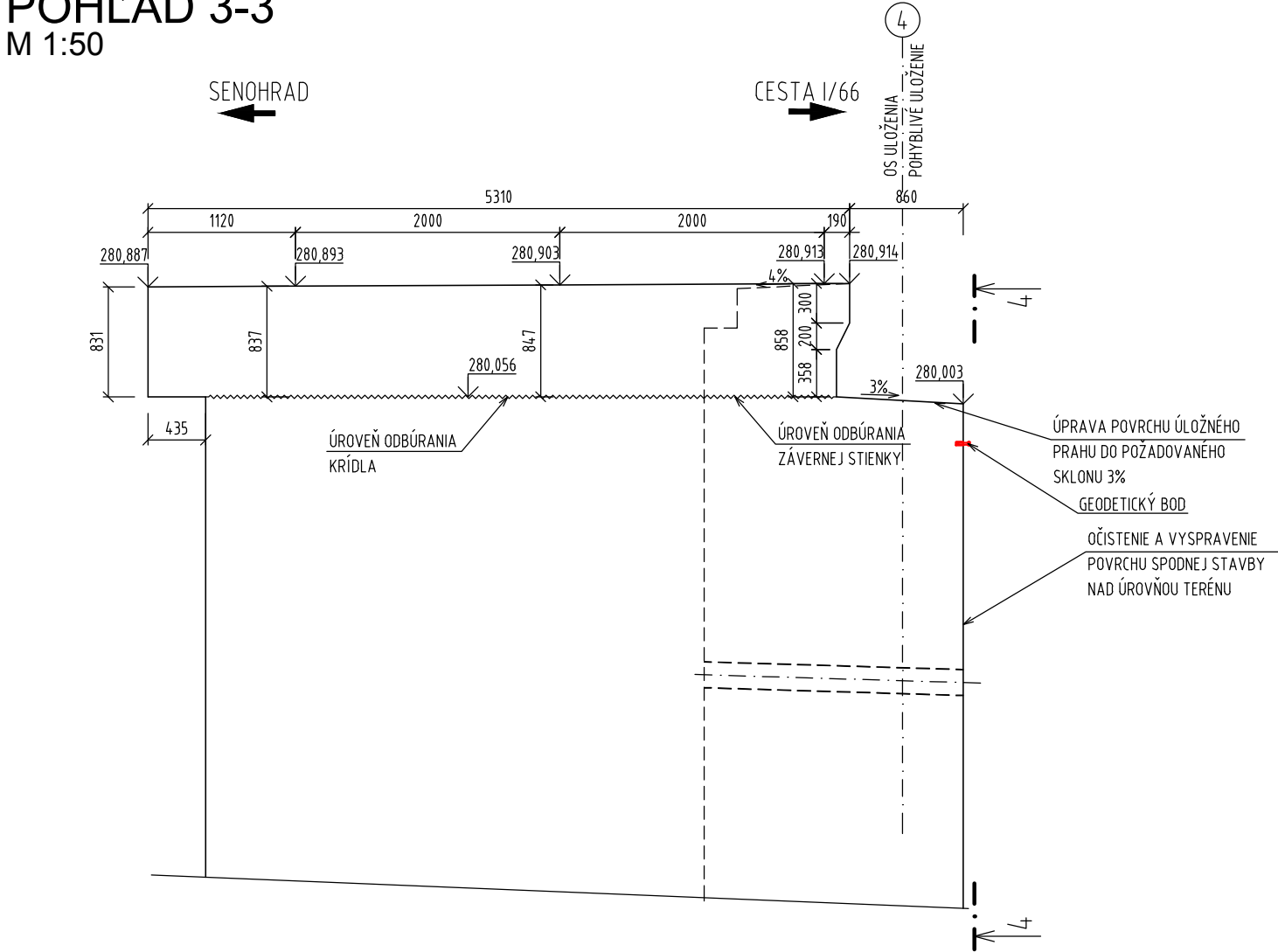
POHLAD 4-4  
M 1:50



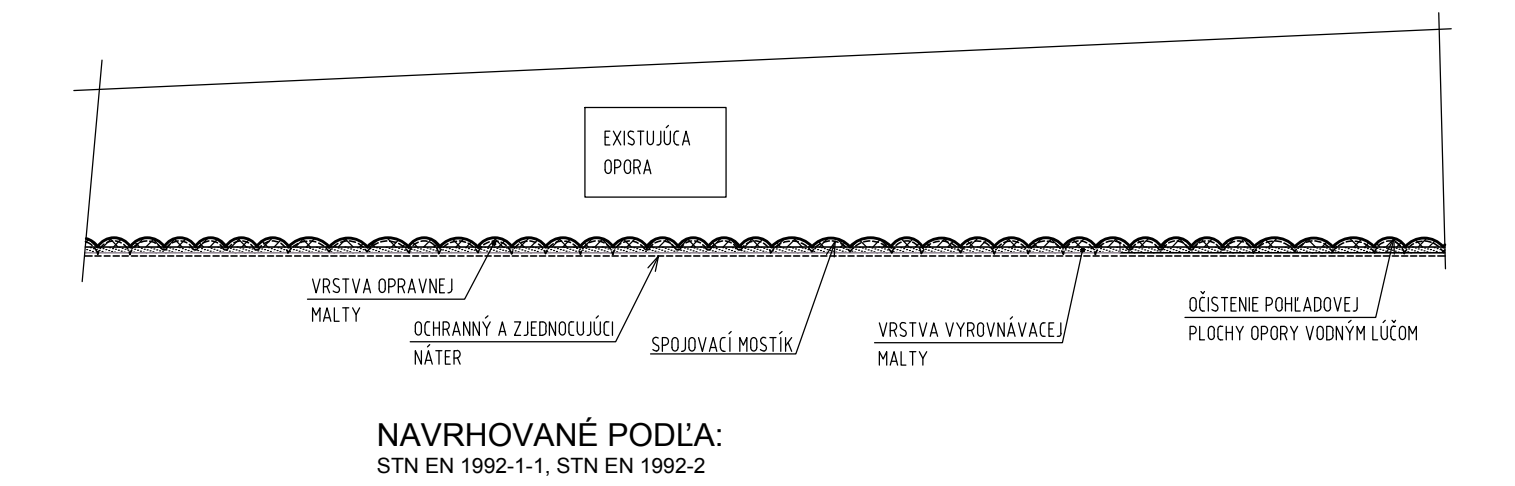
SÚRADNICE VYTYČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
1	428 939,229	1 274 830,210	Hrana krídla
2	428 939,447	1 274 830,112	Hrana krídla
3	428 941,273	1 274 829,295	Hrana krídla
4	428 943,098	1 274 828,477	Hrana krídla
5	428 944,442	1 274 827,874	Hrana závernej stienky
6	428 943,472	1 274 827,369	Hrana závernej stienky
7	428 939,257	1 274 825,173	Priesečník osi mosta a hrany závernej stienky
8	428 935,323	1 274 823,123	Hrana závernej stienky
9	428 933,931	1 274 822,398	Hrana závernej stienky
10	428 933,756	1 274 822,476	Hrana krídla
11	428 931,938	1 274 823,310	Hrana krídla
12	428 930,119	1 274 824,142	Hrana krídla
13	428 929,104	1 274 824,606	Hrana krídla
14	428 929,515	1 274 825,504	Hrana krídla
15	428 933,569	1 274 823,650	Hrana závernej stienky
16	428 933,342	1 274 823,754	Hrana na osadenie prechodovej dosky
17	428 938,391	1 274 825,568	Hrana závernej stienky
18	428 938,164	1 274 825,672	Hrana na osadenie prechodovej dosky
19	428 943,213	1 274 827,487	Hrana závernej stienky
20	428 942,986	1 274 827,591	Hrana na osadenie prechodovej dosky
21	428 938,888	1 274 829,465	Hrana krídla

PRESNOSŤ VYTYČENIA PODLA: STN 73 0422  
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V RELIZÁCII JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

POHLAD 3-3  
M 1:50



DETAIL SANÁCIE POHLADOVEJ PLOCHY OPORY  
M 1:10



NAVROVANÉ PODLA:  
STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

OPORA O1:

ZÁVERNÁ STIENKA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 12,31m²  
DRIEK KRÍDLA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 7,92m²

DEBNENIE:

ZÁVERNÁ STIENKA: 24,13m²  
DRIEK KRÍDLA: 18,77m²

NÁTEROVÁ PLOCHA:

OCHRANNÝ A ZJEDNOCUJÚCI NÁTER: napr. SIKAGARD 680S (RAL7023). 91,58m²  
1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA 27,48m²

ĎALŠIE ZABUDOVANÉ ČASTI:

PRESTUP RUBOVÉHO ODVODNENIA napr. AWADUKT PVC SN4 Ø200mm, dl. 3,1m 1ks  
OČISTENIE POHLADOVEJ PLOCHY OPORY 119,06m²  
OPRAVNÁ MALTA hr. 10-50mm 135,64m²  
VYROVNÁVACIA MALTA hr. 1-5mm 135,64m²  
ADHÉZNY MOSTÍK 135,64m²  
ANTIKORÓZNY NÁTER 13,0m²

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVOĎENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČÍ POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).
- PLOCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE POD ÚROVŇOU TERÉNU OPATRIŤ 1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA.
- POZDĽŽNY SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPIRUJE SKLON NIVELETY.

POSTUP SANÁCIE POVRCHU OPORY

- OČISTENIE POHLADOVEJ PLOCHY OPORY VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ.
- MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
- APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armalec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1mm DO 5mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (POD ÚROVŇOU TERÉNU BUDE APLIKOVANÝ NÁTER NA BÁZE ASFALTU-1x PENETRAČNÝ NÁTER NA BÁZE ASFALTU+2x ASFALTOVÝ NÁTER)

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piňák		<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kraj	Banskobystrický	Okres	Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.001.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-001 km 0,280 - mostný objekt		
Názov prílohy	Výkres tvaru opory o2		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Základové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	6x44		
Mierka:	1:50		
Číslo SO:	526-001.01		
Príloha:	5.2b		
Súprava:			